

CICLOPEDALATA MILANO - BOLOGNA

Sulle strade della prima tappa del Giro d'Italia

(13 maggio 1909)

Rievocazione storica della prima tappa del primo Giro d'Italia disputata il 13 maggio 1909 sul percorso Milano – Bologna. La ciclopedalata, senza alcuna finalità agonistica, si svolgerà, per la prima parte, in notturna su strade



provinciali aperte al traffico veicolare fino a Brescia. Di lì si continuerà a pedalare prevalentemente sulle piste ciclabili del lago di Garda e del Parco del Mincio fino all'attraversamento del Po. Gli ultimi 80 km circa si svilupperanno nuovamente su strade provinciali fino all'arrivo a Bologna. I ciclisti saranno scortati per tutto il percorso da un'autovettura dell'organizzazione che provvederà al trasporto di piccoli bagagli (zainetti o borse) e a fornire un'assistenza in corsa ai partecipanti.

Data: 13 maggio 2017

Raduno di partenza e distribuzione "pacchi gara": a partire dalle ore 18.00 di venerdì 12 maggio 2017 a Milano nel Parco Trotter (ingresso da via Giuseppe Giacosa).

Cena dei partecipanti (e completamento distribuzione "pacchi gara"): a partire dalle ore 20.00 di venerdì 12 maggio 2017 a Milano presso Bar Tabacchi Varisco in via P. Crespi 13

Riposo dei partecipanti: al termine della cena chi lo desidera potrà trasferirsi in un locale con servizi igienici adiacente il bar dove l'organizzazione metterà a disposizione un certo numero di materassini gonfiabili ove poter riposare fino al momento della partenza.

Consegna dei bagagli (minimi !!!) all'autovettura di scorta e trasferimento in bici alla linea di partenza: a partire dalle ore 02.20 di sabato 13 maggio 2017.

Partenza: ore 02.53 di sabato 13 maggio 2017 da piazzale Loreto (giardinetto spartitraffico alla fine di via Abruzzi)



Percorso: Milano, Bergamo, Brescia, Peschiera del Garda, Mantova, Carpi, Bologna

Soste e ristori sul percorso: previste soste a Bergamo, Brescia, Peschiera, Mantova e Carpi presso locali pubblici ove i ciclisti potranno rifocillarsi autonomamente secondo le proprie esigenze. L'autovettura di scorta potrà, comunque, fornire in caso di necessità ristori volanti a base di liquidi (acqua e bevande zuccherate) e snacks dolci.

Arrivo: tra le ore 16.30 e le 18.00 di sabato 13 maggio 2017 al Parco Velodromo di Bologna (via Piave)

Pasta party: subito dopo l'arrivo in un locale nei pressi del Parco Velodromo. Al termine del pasta party ogni ciclista dovrà provvedere autonomamente al ritorno a Milano o, direttamente, presso la propria località di residenza. Per facilitare il ritorno in treno dei ciclisti e delle proprie biciclette, l'autovettura di scorta potrà caricare al momento della partenza da Milano eventuali

sacche per bici morbide (pieghevoli).

Km totali: 300 circa

Dislivello: 850 metri circa



Traccia openrunner: <http://www.openrunner.com/index.php?id=7336243>

Quota di partecipazione: 90.00 (novanta/00) euro (la quota di partecipazione comprende la cena e il pernottamento "spartano" prima della partenza, una maglietta tecnica appositamente confezionata per l'evento, l'assistenza in corsa, i ristori volanti, il *pasta party* finale).

Liberatoria: ogni partecipante dovrà sottoscrivere al momento della partenza una liberatoria in cui dichiarare di essere in regola con la normativa vigente in tema di certificazione medica all'attività sportiva agonistica. L'organizzazione si riserva il diritto di verificare il tesseramento valido per l'anno in corso con una ASD affiliata ad un ente di promozione sportiva che attesti l'avvenuta visita medica di idoneità.



Raccomandazioni importanti: la "**Ciclopedalata Milano – Bologna** – sulle strade della prima tappa del Giro d'Italia" deve essere intesa come un'escursione libera ed ogni partecipante dovrà valutare bene preventivamente le proprie capacità fisiche e le condizioni della propria bicicletta per effettuare la pedalata in massima sicurezza senza arrecare disagi agli altri partecipanti. Assolutamente indispensabile portare con sé una borraccia per l'acqua, viveri a sufficienza (barrette, panini, frutta), una mantellina impermeabile per la pioggia e l'umidità ed un kit per la riparazione delle camere d'aria. Le biciclette dovranno essere attrezzate per la guida notturna con un IMPIANTO DI ILLUMINAZIONE ANTERIORE E POSTERIORE PERFETTAMENTE FUNZIONANTE. Vivamente consigliato l'utilizzo di indumenti o accessori di vestiario (casco, scarpini, bracciali...) con bande catarifrangenti. Non è previsto un servizio di carro scopa.

Iscrizioni: a partire dal giorno 01/02/2017 via web: sito www.pedalandonellastoria.net
via mail: info@pedalandonellastoria.net
telefonicamente: 330/857117 (Andrea)

Info: www.pedalandonellastoria.net

