

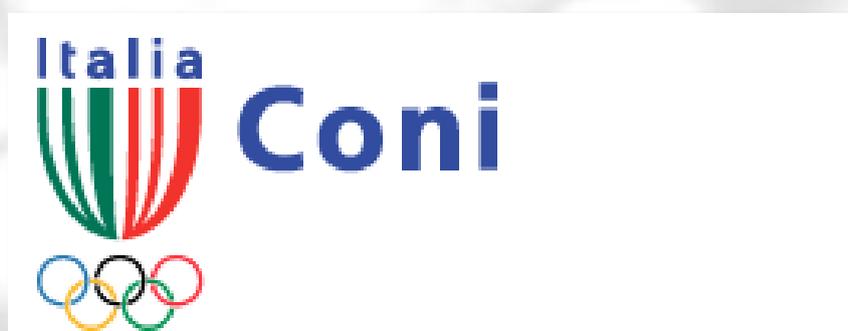
CICLOPEDALATA PER GINO

(Ponte a Ema 1914 – Firenze 2000)

Sulle strade dei grandi campioni toscani nel
centesimo anniversario della nascita di Gino Bartali
(1914 – 2014)

Assisi – Firenze – Assisi
09-13 luglio 2014

Con il patrocinio



Comitato Olimpico Nazionale Italiano



Città di ASSISI



Città di FIRENZE



UICI



FCI



Giglio Amico



ANAOAI

LA STORIA

1914, 18 luglio: nasce, a Ponte a Ema vicino Firenze sulla via Chiantigiana, Gino Bartali terzogenito di Torello e Giulia.

1931, 18 luglio: nel giorno del suo 17esimo compleanno partecipa alla sua prima gara ciclistica a Rovezzano. Si classifica primo per distacco ma subito dopo l'arrivo gli organizzatori lo squalificano avendo superato da 24 ore il limite di età previsto dal regolamento (dai 14 ai 16 anni).

1932 – 1934: tesserato con il G.S. Aquila inizia la sua carriera ciclistica nella categoria allievi e poi dilettanti riportando 44 vittorie in 96 gare.

1935: ingaggiato dalla Frejus inizia la sua carriera di professionista che si concluderà dopo 19 anni di grandi successi nel 1954 con un bilancio di 129 vittorie su 876 competizioni e solo 29 ritiri.

1943 – 1945: durante la seconda guerra mondiale effettua numerosi viaggi tra Firenze e Assisi e tra Firenze e Genova trasportando, nascosti nel telaio della bicicletta, documenti falsi che consentiranno a centinaia di ebrei e di perseguitati politici dal regime nazifascista di mettersi in salvo.

1948, 14 luglio: Palmiro Togliatti, segretario del Partito Comunista Italiano, viene gravemente ferito in un attentato. L'Italia si ritrova ad un passo dalla guerra civile. In serata il Presidente del Consiglio, Alcide De Gasperi, telefona a Gino Bartali impegnato nel Tour de France dove è attualmente secondo in classifica generale alle spalle di Louison Bobet, sollecitandolo a compiere una grande impresa sportiva per allentare la tensione che si è creata nel paese.

1948, 15 luglio: Gino vince la 13esima tappa del Tour de France, la Cannes – Briançon. Vincerà anche le due tappe successive conquistando il suo secondo Tour de France a dieci anni di distanza dal primo successo con 26'16" di vantaggio sul secondo classificato. Al suo ritorno in Italia sarà ricevuto dal Presidente del Consiglio Alcide De Gasperi che lo ringrazierà per aver contribuito con le sue imprese al Tour, che hanno entusiasmato l'opinione pubblica del paese, a scongiurare l'inasprimento dei disordini di piazza successivi all'attentato a Togliatti.

1954, 28 novembre: a Città di Castello vince la sua ultima gara da professionista.

2000, 5 maggio: alle ore 14, circondato dall'affetto dei familiari, il cuore del grande campione cessa di battere per sempre.

2006, 25 aprile: il Presidente della Repubblica, Carlo Azeglio Ciampi, gli conferisce, consegnandola alla vedova Adriana, la medaglia d'oro al valore civile con la seguente motivazione: *“Nel corso dell'ultimo conflitto mondiale, con encomiabile spirito cristiano e preclara virtù civica, collaborò con una struttura clandestina che diede ospitalità ed assistenza ai perseguitati politici e a quanti sfuggirono ai rastrellamenti nazifascisti dell'alta Toscana, riuscendo a salvare circa ottocento cittadini ebrei. Mirabile esempio di grande spirito di sacrificio e di umana solidarietà”.*

2013, 23 settembre: Gino Bartali viene dichiarato «Giusto tra le nazioni» da Yad Vashem, sacrario della Memoria di Gerusalemme, per aver contribuito a salvare molte famiglie ebraiche durante l'occupazione nazifascista.



PALMARES

vittorie principali

❖ CORSE A TAPPE:

- | | | |
|-----|-------------------------------|------------------|
| ➤ 3 | GIRI D'ITALIA | 1936, 1937, 1946 |
| | • 18 tappe | |
| | • 7 Gran Premi della Montagna | |
| ➤ 2 | TOUR DE FRANCE | 1938, 1948 |
| | • 12 tappe | |
| | • 2 Gran Premi della Montagna | |
| ➤ 2 | GIRI DI SVIZZERA | 1946, 1947 |
| | • 2 Gran Premi della Montagna | |
| ➤ 1 | GIRO DELLA SVIZZERA ROMANDA | 1949 |
| ➤ 1 | GIRO DEI PAESI BASCHI | 1935 |

❖ CORSE IN LINEA:

- | | | |
|-----|---|------------------------------|
| ➤ 4 | MILANO SANREMO | 1939, 1940, 1947, 1950 |
| ➤ 3 | GIRI DI LOMBARDIA | 1936, 1939, 1940 |
| ➤ 4 | CAMPIONATI D'ITALIA | 1935, 1937, 1940, 1952 |
| ➤ 5 | GIRI DELLA TOSCANA | 1939, 1940, 1948, 1950, 1953 |
| ➤ 3 | GIRI DEL PIEMONTE | 1937, 1939, 1951 |
| ➤ 2 | CAMPIONATI DI ZURIGO | 1946, 1948 |
| ➤ 2 | GIRI DELL'EMILIA | 1952, 1953 |
| ➤ 2 | GIRI DELLA CAMPANIA | 1940, 1945 |
| ➤ 1 | GIRO DELLA PROVINCIA DI REGGIO CALABRIA | 1952 |
| ➤ 1 | TROFEO MATTEOTTI | 1946 |
| ➤ 1 | COPPA BERNOCCHI | 1935 |
| ➤ 1 | TRE VALLI VARESINE | 1938 |

